

// LA CURIOSITÉ PERMET DE RESTER JEUNE ET FORT



Hello chere(s) curieuse(s) & cher(s) curieux,

Vous vous êtes probablement déjà retrouvé dans un débat interminable entre un fervent défenseur de la cause environnementale prônant les avantages de la voiture électrique et une autre personne vous disant que la construction des batteries est désastreuse. Et parce qu'il existe autant d'avis que de débat, vous ne savez plus quoi penser !

Avant tout, l'acquisition de ce véhicule 100% électrique poursuit notre engagement pour un tourisme durable et nous permet d'imaginer l'art de voyager de demain en partenariat avec le concessionnaire Jean Lain et la constructeur Volkswagen. Ce partenariat va dans le sens de nos engagements communs pour imaginer l'art de voyager neutre en carbone.

Edwige, Jean-Marc, Léonie et Gaëtan
La Famille

Une voiture électrique est-elle vraiment bonne pour l'environnement ?

Selon de nombreuses études, une voiture électrique roulant en France a un impact sur l'environnement 2 à 4 fois inférieur à celui d'un modèle thermique sur l'ensemble de sa durée de vie notamment grâce à une électricité faiblement carbonée. Ce bilan positif pourra par ailleurs s'améliorer lorsque seront encore mieux développés les dispositifs pour assurer une seconde vie des batteries.

Le véhicule électrique est une des solutions pour améliorer dès aujourd'hui la qualité de l'air car il n'émet à l'échappement ni oxyde d'azote (NOx) ni particules fines PM10 et PM2,5 contrairement aux modèles thermiques.

En matière d'émissions de CO2, celles-ci se concentrent durant la phase de fabrication du véhicule électrique ainsi que sur la production de l'électricité et se compensent à l'utilisation. Ainsi, plus une voiture électrique roule, plus faible est son impact global par rapport à un modèle thermique équivalent.

En conclusion, le véhicule électrique a-t-il une meilleure empreinte carbone et est-il meilleur qu'un véhicule thermique ?

Lorsque le pétrole est extrait, raffiné puis brûlé, il libère dans l'atmosphère des émissions nocives qui ne sont pas récupérées pour être utilisées. Cela contribue à augmenter l'empreinte carbone d'une voiture. Les matériaux des batteries, en revanche, une fois minés sont transformés et placés dans une cellule, et resteront dans la cellule jusqu'à la fin de leur vie. Alors ils pourront être recyclés pour récupérer des matériaux précieux en vue d'une réutilisation.

Soyons clairs : il n'y a pas de solution parfaite. D'un côté, l'empreinte carbone de la production d'une voiture électrique n'est pas neutre. Mais, on entrevoit déjà des solutions convaincantes permettant de réduire cet impact tout au long du cycle de vie.

À ce stade, on ne peut pas parler d'une transition écologique au sens propre. Mais on peut raisonnablement conclure que l'empreinte carbone d'une voiture électrique est plus faible que celle d'une voiture thermique. C'est encore plus flagrant en France.

Serez-vous prêts à un nouvel art de voyager ?

Nous espérons pas vous avoir convaincu de quoi que ce soit. Nous ne cherchons qu'à apporter des éléments d'éclairage aux différents allégations que nous entendons ici ou là.

Pour être sincère, être prêt c'est être prêt à changer nos habitudes de consommations, avoir une autre vision de consommer le voyage, une autre vision de demain.

Pourquoi un véhicule électrique ?

Nous avons fait le choix d'un véhicule électrique car nous croyons au nouvel art de voyager. Voyager autrement. Voyager calmement. Voyager durablement.

Par ailleurs et avec les évolutions permanentes permettent de rouler jusqu'à près de 500 km sans aucune recharge. Enfin une recharge complète prend environ 5h sur des bornes classiques et il existe en 2021 près de 100 000 bornes en France.

Les batteries sont-elles recyclables ?

Oui, d'ailleurs l'Union Européenne oblige depuis 2006 le recyclage de 50 % des composants des batteries lithium. Les entreprises du secteur sont déjà capables d'en recycler plus de 80 %, voir même jusqu'à 95% et se préparent recevoir les premières batteries de véhicules électriques en 2025. De plus, l'industrie et la recherche travaillent aujourd'hui au développement de techniques permettant de les recycler à l'infini.

Enfin avant d'être recyclées, les batteries des voitures électriques peuvent être réutilisées pour stocker l'électricité produite par les panneaux photovoltaïques et les éoliennes.

